

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2021

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2021	27	6	32
Juillet 2020	28	4	33
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	27	3	32
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07	138	11	174
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+19 (+16%)	-3 (-21%)	+22 (+15%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-20 (-13%)	-7 (-38%)	-14 (-7%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2021		1		1	4				1	3	1	1		
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07		1		2	8				1	5	2	2		1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2021		1	5
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07		2	9

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

### Du 1er janvier au 31 juillet 2021 - Situation connue au 09/08/21

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	1	18
Février	12	0	18
Mars	20	1	28
Avril	10	1	17
Mai	22	1	24
Juin	30	1	34
Juillet	27	6	32
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>11</b>	<b>171</b>